



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

नं. 670]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 12, 1993/कार्तिक 21, 1915

No. 670] NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 12, 1993/KARTIKA 21, 1915

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(नौवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 नवम्बर, 1993

का०आ० 862(अ).—केन्द्र सरकार, वाणिज्यिक पोत परिवहन (भार रेखा) नियम, 1979 के नियम 2 के खण्ड (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और राजपत्र असाधारण में दिनांक 14 जून, 1993 को प्रकाशित भारत सरकार जल भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं० का०आ० 384(अ) दिनांक 14 जून, 1993 के अधिक्रमण में, इस प्रकार के अधि-क्रमण से पहले की गयी अथवा नहीं की गयी कार्रवाई के मामले के सिवाए इससे उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 1.2 में विनिर्दिष्ट वर्गीकरण सोसाइटी उक्त नियम के प्रयोजन के लिए, उक्त अनुसूची के स्तम्भ 3 में तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट पोतों के संबंध में इसमें विनिर्दिष्ट सीमाओं के भीतर कार्य करने के लिए, इस अधिसूचना के प्रकाशित होने की तारीख से 2 वर्ष की अवधि के लिए समनुदेश प्राधिकारी नियुक्त करती है।

परन्तु केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में प्रकाशित आदेश द्वारा वर्गीकरण सोपाइटी को नियुक्ति की अवधि को उक्त दो वर्ष से घटाकर कम कर सकती है, यदि केन्द्रीय सरकार का, वर्गीकरण सोपाइटी के कार्यालय और उसकी लगातार सेवाओं के संबंध में विचार करने के पश्चात् यह समझा जा जाता है कि उसकी नियुक्ति की अवधि को इस प्रकार कम किया जाना चाहिए।

अनुसूची

क्रम सं०	वर्गीकरण सोसाइटी	सीमाएं
1	2	3
1.	अमरीकन ब्यूरो आफ शिपिंग, सिटी आईस बिल्डिंग पेरिन, नरीमन प्वाइंट, मुम्बई-400001	(1) स्थोर (कारगो) या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो या तो :— (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नोतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नोतल 21 जुलाई, 1968 को अथवा उसके बाद रखे गए हों, अथवा
2.	डेट बोर्स के बेरीटास, 96/98, नया तल, मेकर टावर, "एफ" केफ परेड, मुम्बई-400005	(1) स्थोरा या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो, या तो :— (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नोतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नोतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।
3.	जर्मनिशर लायड 32/रामजी भाई कमानी मार्ग, एरिक्सन और रिचर्ड्स, मुम्बई-400038	(1) स्थोरा या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो, या तो :— (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नोतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 21 मीटर या अधिक है और जिनके नोतल 23 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।
4.	लायड रजिस्टर आफ शिपिंग, तुलसियानी चैम्बर्स, नरीमन प्वाइंट, मुम्बई-400021	(1) स्थोरा या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो, या तो :— (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नोतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नोतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।
5.	ब्यूरो वैरिटास 75, निर्माण भवन, नरीमन प्वाइंट, मुम्बई-400021	(1) स्थोरा या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो, या तो :— (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नोतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नोतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।

1	2	3
6	इंडियन रजिस्टर आफ शिपिंग, 72 मेकर टावर "एफ" (सातवां तल) केफ परेड, मुम्बई-400005	<p>(1) स्पोर या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो, या तो :—</p> <p>(क) कुल 150 टन या अधिक के हैं, या जिनके नोत 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा</p> <p>(ख) जिनकी लम्बाई, 24 मीटर या अधिक है और जिनके नोत 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।</p> <p>(2) ऐसे अन्य पोतों की दशा में जिनकी लम्बाई याणिज्य पोत अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 316 की उपधारा (1) के खण्ड (ख) के अधीन 24 मीटर से कम है।</p>

[फा०स० एस०आर० 11013/3/88-एम०ए०]

एस०एन० कक्कड, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th November, 1993

S.O. 862(E). —In exercise of the powers conferred by clause (4) of rule 2 of the Merchant Shipping (Load line) Rules, 1979 and in supersession of the Notification of Government of India in the Ministry of Surface Transport vide S.O. 384(E) dated the 14th June, 1993 published in the Gazette of India Extra Ordinary dated 14th June, 1993, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby appoints for a period of two years from date of publication of this Notification in the Gazette of India. Classification Societies specified in Col. 2 of the Schedule annexed hereto, as Assigning Authorities for the purpose of the said rule in respect of ships specified in the corresponding entry in column 3 of the said schedule to act within the limits specified therein.

Provided that the Central Government, may, be order published in the official Gazette, curtail the period of appointment of any such Classification Society for any period less than the said period of two years if, having regard to the performance of such Classification Society and the need for its continued service, that Government is satisfied that the terms of appointment of such Classification Society should be so curtailed.

SCHEDULE

S.No.	Classification Societies	Limits
1	2	3
1.	American Bureau of Shipping City Ice Building, Perin, Nariman Street, Bombay-400 001.	<p>(i) in case of ships carrying cargo or passenger, being either :</p> <p>(a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or</p> <p>(b) of 24 metres in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.</p>

1	2	3
2.	Det Norske Veritas, 96/98, 9th Floor, Maker Tower-'F' Cuffe Parade, Bombay-400 005.	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either : (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 metres in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.
3.	Germanischer Lloyds, 32, Ramjibhai Kamani Marg, Ericson & Richards, Bombay-400 038.	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either : (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 metres in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.
4.	Lloyds Register of Shipping, Tulsiani Chambers, Nariman Point, Bombay-400 021.	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either : (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 metres in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.
5.	Bureau Veritas, 75, Nariman Bhawan, Nariman Point, Bombay-400 021.	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either : (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 metres in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.
6.	Indian Register of Shipping 72, Maker Tower 'F' (7th Floor), Cuffe Parade, Bombay-400005	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either : (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 metres in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968. (ii) In case of other ships less than 24 metres in length under clause(b) of sub-section (1) of Section 316 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958)

[F.No. SR-11013/3/8 8-MA]

S.N. KAKAR, Jt. Secy.